

信濃町 国道18号沿いの町史跡



信濃町野尻地区の国道18号沿いに残る町史跡「野尻一里塚」一帯を憩いの場にしようとして、近くにある別荘地の自主管理組合「野尻湖グリーンタウン」の会員らが整備してきた公園がほぼ完成した。蒸気機関車(SL)D51が二十二二十四日にJR信越線長野―黒姫(信濃町)間を走るのに合わせて、二十三日には開園祭を開く。一般の人の参加も呼び掛けている。

「野尻一里塚」に光を

公園となるのは同管理組合の土地で、広さは約二千平方㍍。名称は「野尻一里塚公園」とした。以前はテニスコートだったが、十年以上前から放置されていた。総事業費は約四百二十万円。県の元気づくり支援金二百八十三万円余も活用した。

町教育委員会によると、「野尻一里塚」は二基が対になつており、いずれも直径が十二㍍、高さは二・六㍍の盛り土状。二基の間隔は十七㍍ある。北国街道沿いの宿駅が整つた四百年ほど前に造られたと推測されている。県内の県や市

信濃町野尻の「野尻一里塚」一帯を整備した公園

近くの別荘地 自主管理組合 2000平方㍍ 公園に整備

町村が文化財に指定する二十四の一里塚のうち、二基が対となつて現存するのは十三にとどまるという。同組合は、足元の史跡に光を当てようと一年ほど前から準備を進めてきた。公園内にはウッドデッキや遊歩道、周辺部には花壇を設けた。トイレや水道も整備する予定だ。公園を設計した同組合理事の伊藤治麿さん(66)=神奈川県相模原市=は「一里塚をはじめ一帶には多くの歴史的価値が残っていることを再認識してもらい、気軽に集える憩いの場として利用してもらいたい」と話している。

開園祭は午前十時から。塚の一つに町木のオオヤマザクラを植樹するほか、花壇にスイセンの球根を植える。公園整備に合わせて一里塚を解説した看板も立てられており、町教委の担当者による解説もある。そばなどの模擬店も出る。黒姫駅からは午前十時二十分から午後二時発のシャトルバスを計六便運行する。

問い合わせは同管理組合(☎ 26・258・2221)へ。